

Cobertura vegetal às margens dos trilhos

Uso de Grama Cultivada

- ▶ Estabilização de taludes
- ▶ Drenagem
- ▶ Racionalização do uso de defensivos
- ▶ Segurança do tráfego rodoferroviário



ESPECIAL FERROVIAS

Cobertura vegetal às margens dos trilhos

Em áreas de domínio de ferrovias, a cobertura vegetal tem papel importante na proteção de encostas e taludes, está presente todo ao longo das linhas e possui necessidade constante de manutenção.

O excesso de plantas em linhas férreas pode dificultar a travessia dos trens e comprometer a visibilidade, podendo provocar acidentes, gerando um alto custo de manutenção para as concessionárias de ferrovias.

As plantas invasoras crescem rapidamente e as concessionárias têm poucas alternativas para controlar essas plantas nas margens das ferrovias, principalmente em seus trechos urbanos e próximos de áreas de preservação permanente (APPs), onde o uso de herbicidas é legalmente proibido.

TALUDES

Nos taludes desprovidos de vegetação, o solo fica exposto e sujeito às intempéries, sobretudo das águas da chuva que por não encontrarem nenhum tipo de resistência, acabam escoando ao longo dos taludes, transportando consigo partículas de solo, dando início a processos erosivos, comprometendo a estabilidade dos taludes.



Talude estabilizado com plantio de grama



Controle químico necessário em área sem plantio de grama

PASSAGENS EM NÍVEL

Ao aproximar-se de um cruzamento rodoferroviário, o motorista deve ter visibilidade suficiente para que ele tenha controle do seu veículo no caso de uma aproximação de um trem, evitando situações de risco.

Para isso, o controle do mato e boa visibilidade são fundamentais.



Mato alto em passagem em nível.

► **Em taludes, a revegetação é uma das técnicas mais utilizadas para o controle da erosão e estabilização.**

Para que esta cobertura vegetal cumpra suas funções, ela deverá ter os seguintes requisitos mínimos:

- Por Apresentar crescimento rápido
- Crescer de forma densa e homogênea
- Desenvolver raízes que formem uma trama permitindo travar o solo
- Adaptar-se as condições climáticas locais

► **O plantio de grama em passagens em nível (triângulo de visibilidade) reduz a necessidade de podas e aumenta a segurança do tráfego.**

O plantio de gramas cultivadas nas margens de ferrovias pode:

- Proporcionar cobertura vegetal permanente com baixa necessidade de manutenção;
- Reduzir custos de manutenção e conservação;
- Reduzir os impactos ambientais e uso de defensivos químicos;
- Contribuir à segurança do tráfego ferroviário.



Considerações práticas – Gramas Cultivadas

- Apresentada em tapetes ou rolos;
- Menor incidência de ervas daninhas;
- Crescimento lento e baixíssima frequência de poda;
- Facilidade de manutenção;
- Suporta períodos longos de seca e depois rebrota;
- Aspecto paisagístico superior;
- Cobertura densa e uniforme, promovendo melhor drenagem e controle da erosão;
- Redução da frequência e custo de conservação.

As gramíneas possuem densas raízes, estolões e rizomas que fazem um grampeamento natural do solo, dando mais estabilidade ao talude.

O que diz a legislação?

A produção, comercialização e plantio de mudas de grama são regulados pela Lei nº 10.711/2003, que dispõe sobre o Sistema Nacional de Sementes e Mudanças – SNSM e pelo decreto regulamentador nº 5.153/2004 que estabelece, entre outros, que:

Art. 114. Toda pessoa física ou jurídica que utilize semente ou muda, com a finalidade de semeadura ou plantio, deverá adquiri-las de produtor ou comerciante inscrito no RENASEM (...).

Art. 186. É proibido ao usuário de sementes ou de mudas, e constitui infração de natureza leve, adquirir:

I - sementes ou mudas de produtor ou comerciante que não esteja inscrito no RENASEM (...); ou

II - sementes ou mudas de produtor ou comerciante inscrito no RENASEM, sem a documentação correspondente à comercialização.

Para garantir proteção legal na sua compra, selecione seu fornecedor exigindo o mínimo previsto na legislação:

1 Certificado de Registro Nacional de Sementes e Mudanças – RENASEM de produtor de mudas e comerciante, dentro do prazo de validade.

2 Documentos da Muda
Termo de conformidade de acordo com instrução normativa nº24 de 16 de dezembro de 2005.

3 Nota Fiscal



**NÃO INCENTIVE
O MERCADO
INFORMAL!**

**Grama cultivada, a melhor solução para:
Áreas de domínio de ferrovias, rodovias, aeroportos
Consulte um produtor associado!**

SOBRE NÓS

A Associação Nacional Grama Legal surgiu em 2012, com o objetivo de fortalecer e incentivar o consumo, ambientalmente responsável da grama cultivada, combater o consumo de grama pirata e ampliar a formalização, profissionalização e desenvolvimento do setor.

Neste período várias frentes de ação foram abertas, entre elas, o monitoramento de compras públicas, licitações e abertura de novos mercados para a grama cultivada, como rodovias e aeroportos. Além disso, houve grande empenho do setor produtivo junto ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento buscando a regularização do setor.

Nesses anos de atividades, esta iniciativa ampliou em o número de produtores de mudas de grama regularizados, aumentou significativamente o volume de grama comercializado no mercado formal e conscientizou o consumidor sobre a importância de conhecer o produto que compra.

**SAIBA MAIS EM
gramalegal.com**

Associação Nacional Grama Legal

CNPJ. 17.534.286/0001-98

Rua Alexandre Herculano, 120 • Torre B, 3º Andar
Sala 34, • Vila Monteiro • CEP 13418-445
• Piracicaba/SP.

gramalegal@gramalegal.com

gramalegal.com